

EKW-Information – Sanierung Tunnel Munt la Schera vom 26. März 2019


Frequenzen: 350'000 Autos/Jahr

Grund: Bauliche, Betriebs- und Sicherheitstechnische Sanierung / Erneuerung wie: 600m Steinschlagschutz, auf 135m Verbreiterung, Ersatz/Sanierung der SAPE-Folien, der Beleuchtung (LED) , Verkehrs-(Fernsehen)-Überwachung, Kabelblock, Brandmeldeanlage, Automation, Ventilatoren

Dauer: 2 Jahre Sanierung mit unterschiedlichen Phasen (Nachsperre / Totalsperren)

Wann: 2020 und 2021

Sperrungen: Sollen aktiv von allen Seiten kommuniziert werden (Alle Webseiten, Flyer, Events, etc.)
An wichtigen Punkten Info auf Schilder am Strassenhand, Konzept und Koordination EKW mit Tiefbauamt

Projektinformation – Terminplan		
<u>1. Baujahr:</u>		
Baubeginn	06.04.2020	
Nachtsperre	01.06.2020 - 31.08.2020	
Vollsperrung	01.09.2020 - 30.11.2020	
<u>2. Baujahr:</u>		
Baubeginn	17.05.2021	
Nachtsperre	01.06.2021 - 31.08.2021	
Vollsperrung	01.09.2021 - 06.12.2021	
Zeitplan Bauarbeiten Nachsperre		
Tag 1: Sonntag	22.00 Uhr - Montag	06.00 Uhr
Tag 2: Montag	20.00 Uhr - Dienstag	06.00 Uhr
Tag 3: Dienstag	20.00 Uhr - Mittwoch	06.00 Uhr
Tag 4: Mittwoch	20.00 Uhr - Donnerstag	06.00 Uhr
Tag 5: Donnerstag	20.00 Uhr - Freitag	06.00 Uhr
Öffnungszeiten Tunnel während Nachsperre		
Montag – Donnerstag	jeweils von 06.00 Uhr – 20.00 Uhr	
Freitag	06:00 Uhr durchgehend bis Sonntag 22:00 Uhr	
		
Information Anker		
26.03.2019		

Entlastungs-P-Plätze: Warteraum bei La Drossa ist wegen/durch Installationsplatz Baustelle nur beschränkt nutzbar

Ev. Rückstau: Auf der Ofenpassstrasse soll in jedem Fall verhindert werden (morgens 06.00h), EKW prüft Nutzung des Warteraumes bei Plan Sech auch im Sommer

Q&A: Einschränkungen müssen zwingend in die offiziellen Verkehrsinformkanäle eingespielt werden (Verkehrsmeldungen / Navigationssysteme / National + international). Infotafeln an der Strasse Konzept wird von EKW erstellt und mit Tiefbauamt umgesetzt. (Zernez, Münstair, Pontresina, usw.) Eine Information zu den Verkehrssituationen (Stau, Lawinenschliessungen, etc.) wird nie durch EKW organisiert, sondern immer durch die Kantonspolizei

Über Tel. 081 257 69 69 kann seitens Gäste-Info immer über die Regelung / Zustände Information eingeholt werden

ÖV-Linie Zernez-Livigno während Totalsperre eingestellt (Implementierung durch Silvestri)

Nachträgliche Inputs können bis Ende April 19 gemeldet werden an: info@ekwstrom.ch

Forcola di Livigno: Verlängerte Öffnung im Herbst, je nach Witterung, muss von Livigno aus mit Tiefbauamt Kanton GR abgesprochen werden

Info an RHB wegen Graubünden-Pass und Angeboten macht Simon Roner

SNP: Wanderrouten 14 und 15 (Beginn/Ende) werden prov. so eingerichtet, dass der Zugang trotz Bauplatz möglich ist. Ökologische Vorgehensweise wird mit SNP koordiniert
Keine P-Plätze (P4) während ganzer Bauzeit
Umzäunung Baustelle wird im Winter ganz oder teilweise entfernt um die Schneeräumung

nicht zu behindern

SNP erhält beschränkte Durchgangsmöglichkeiten (ohne Auto durchfahrt) für Überwachung (Wilderer)

Generelle Info: Es dürfen keine Wanderwege des SNP mit Sportgeräten begangen werden
(Bike, Fischen, Jagen etc.)

Tourismus: Fischer können im Sommer immer noch bei der Staumauer fischen, Zufahrt bei Totalsperre nur von Livigno möglich
Jäger- und Fischerei-Verbände werden durch EKW informiert

Vorgehen: Eingabefrist der Angebote bis Ende September 2019
Begehung: Vor Ort Termin mit Zoll, Polizei, Bauwesen, EKW im November

Radmarathon: Beachtung für ev. reduzierte Fahrbahnqualität im Tunnel. Vorsicht bei Buchungen in Livigno(Radmarathon-Pauschale) da morgens erst ab 06.00 Uhr Tunnel geöffnet

Bike Marathon: Zu beachten sind die Durchfahrtszeiten wegen Livigno als Startort und den Shuttle-Bussen
Bea informiert TESSVM

Beatrice Stöcklin
Simon Roner

-